

INFO | DI - Trabajo Integrado Anual 2022

Muro de exposición para compartir lo producido

ARQ. ADRIANA M. ALDAY 24 DE OCTUBRE DE 2022 11:44 UTC

A01-15.00hs - D.I. Alejandro Bertolotti

MARÍA PILAR FRATTIN 29 DE NOVIEMBRE DE 2022 21:22 UTC

Frattin Pilar

FX-28 KART DE PEDALES



Original
vs
Modelo

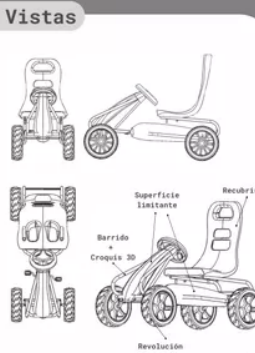


Karting

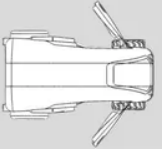
Escala corporal

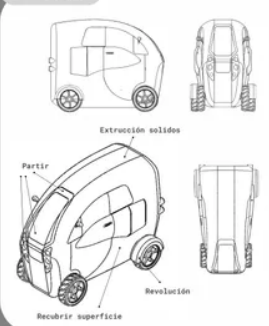


Entorno

Vistas

Detalles



Vistas

Extrusión solidos
Partir
Revolución
Recubrir superficie



Original
vs
Modelo



Vehículo Eléctrico SMERA

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.I. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: Frattin María Pilar

TEMA: Modelado 3D de Karting y Carrocería

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CODIGO QR

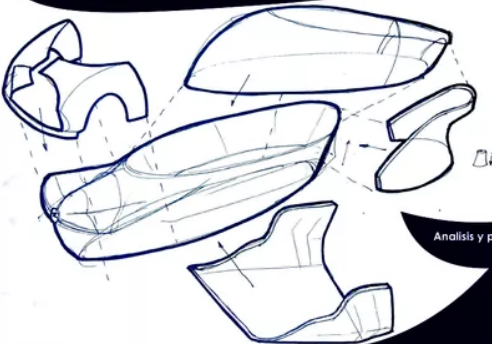
Frattin_Pilar_Panel

Documento PDF

PADLET DRIVE

Castellano Agustin

Berg buddy cross X Opel Rak-e



Analisis y prefiguraciones

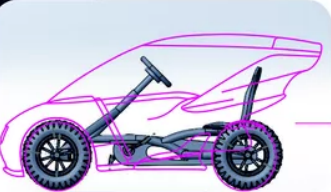
Comenzando con dibujos y estudio del concept se trasladaron los rasgos principales, adaptando el mismo al chasis que se modelo para el karting.

Se utilizaron en su mayoría croquis 3d y bantidos de superficie para lograr los solidos.

Se creo un ensamble donde se pueden ver los movimientos y a partir de esto un render.

Aprovechando la posibilidad les tecnologica hoy en dia, se creo un modelo de realidad aumentada QR.

Estas herramientas permiten hacer una presentacion muy completo de nuestros diseños.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNANDEZ ALVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.J. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: Castellano Agustin

TEMA: T.I.A

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



Castellano-Agustín_Panel TIA

Documento PDF

PADLET DRIVE

BIANCO VICENTE 28 DE OCTUBRE DE 2022 03:47 UTC

BIANCO Vicente



AUTO ELÉCTRICO HELIX



FOTOMONTAJE 1



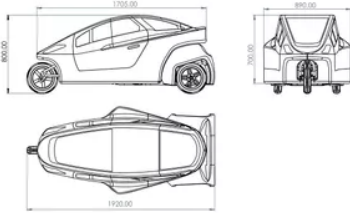
FOTOMONTAJE 2

TRICICLO BERG STREET-X CON CARROCERIA HELIX

EN FUNCIÓN AL TRICICLO BERG STREET-X, EL CUAL TIENE LA DIRECCIÓN EN SU EJE TRASERO Y NO POSEE VOLANTE, Y EN SU LUGAR TIENE DOS MANILLAR. SE LE REALIZARON UNA SERIE DE MODIFICACIONES A ESTA CARROCERIA HELIX, PARA QUE LA MISMA SE ADAPTE LO MEJOR POSIBLE AL CHASIS DEL TRICICLO.



AUTO ELÉCTRICO HELIX REMODELADO



PLANOS



ENTRE LAS PRINCIPALES MODIFICACIONES ESTÁN, EL ENSANCHAMIENTO DE LA CARROCERÍA PARA PODER CONTENER LOS MANILLAR Y LOS PEDALES. EL RECORTE DEL PISO, PARA PODER INTRODUCIR EL CHASIS Y QUE EL MISMO GIRE SIN INTERFERENCIAS. Y EL REDISEÑO DE LAS ÓPTICAS PARA QUE NO ESTORBIEN EL RECORRIDO DE LOS PEDALES.

EN EL CASO DEL CHASIS TAMBIÉN SE REALIZARON MODIFICACIONES, SE ALARGARON LAS DISTANCIAS DE LOS EJES PARA QUE EL MISMO SE ADAPTE MEJOR A LA CARROCERIA.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ALVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.J. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: BIANCO Vicente

TEMA: Triciclo BERG STREET-X con Carrocería HELIX



INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

BIANCO-Vicente_Panel Trabajo Integrador 2022

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 28 DE OCTUBRE DE 2022 02:22 UTC

Candela Cabrera Gregorát

URBAN POD

POR CANDELA CABRERA

El Urban Pod tiene todas las campanas y silbatos que esperarías de un diseño de aspecto tan futurista: radar para advertencia de colisión/estacionamiento, sensores de presión de llantas, acceso de huellas dactilares, parte superior de recarga fotovoltaica, pantalla frontal... y la lista continúa. ¡Pero lo que no podemos olvidar es que este híbrido bioplástico es tan lindo! Es el mejor estilo de viaje del centro de la ciudad.



RECREACIÓN

ORIGINAL

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: D.I. Alejandro N. Bertolotti
ALUMNO: CANDELA CABRERA GREGORAT
TEMA: KARTINGS CARROZADO

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



Cabrera-Candela_Panel -URBAN POD

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 27 DE OCTUBRE DE 2022 14:44 UTC

Cordoba Facundo

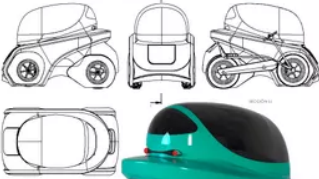
Kancil EV-III

Vehicle Concept (Arifin Santoso)

RESULTADOS DEL MODELADO



Resolución de Carrocería a partir del uso de comandos de superficies y conversión de las mismas a sólidos



Detalles que aportan realismo al modelo



SITUACIONES DE USO



MODELOS ORIGINALES



Chasis comercial Jeep Buzzy Rubicon Pedal Go-Kart



Por otro lado, el chasis y los diversos componentes fueron realizados a partir de operaciones con sólidos

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: D.I. ALEJANDRO N. BERTOLOTTI
ALUMNO: CORDOBA FACUNDO
TEMA: JEEP BUZZY RUBICON PEDAL GO-KART

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



ANÓNIMO 26 DE OCTUBRE DE 2022 22:29 UTC

Della Barca Josefina

TOYOTA COMS EV



Vistas y Despiece



modelo real



Proceso

-La mayoría de supefcies se hizo con recubrir, superficie limite o rellenar

-Los caños del chasis con barrer o extruir

Planos



Fotomontajes



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.I. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: DELLA BARCA JOSEFINA

TEMA: TOYOTA COMS EV

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CODIGO QR

DellaBarca-Josefina_PanelA2_ToyotaComsEV

Documento PDF

PADLET DRIVE

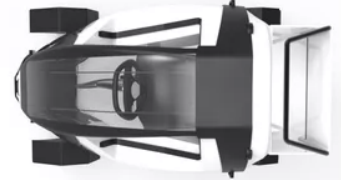
JAIRO BOTERO 25 DE OCTUBRE DE 2022 22:41 UTC

Botero,Jairo



CAPSULE





INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CODIGO QR

Botero_Jairo_A01_BB Capsula Panel a2

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 21:41 UTC

Botero, Jairo



Intelligent Electric Vehicle



Helix Motors se fundó para resolver los grandes desafíos de transporte de nuestro mundo emergente. Nuestro grupo de ingenieros, innovadores y asesores dedicados da vida a nuestra visión de un futuro estimulante, sostenible e inteligente. es un vehículo eléctrico aerodinámico que es una combinación de motocicleta y automóvil. Una solución de movilidad sostenible que es eficiente y divertida de conducir a cualquier velocidad legal.





Fotomontaje en ciudad



Fotomontajes



Resolución

Este Karting fue trabajado sobre la base del Chasis BERG SINGLE CHOPPE, Contando con un bastidor el cual se alargó para poder soportar el Chasis autoportante HELIX. Como criterio opte por reajustar la estructura a la estética de la Carrocería, otro de los sistemas que se modificaron son el de dirección por manubrio el cual fue remplazado por el sistema de columna de dirección para lograr una mayor adaptación a este vehículo mono plaza.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: Di Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: Altamirano, Kevin Mauricio

TEMA: Trabajo Integrado Anual 2022 KARTINGS CARROZADO

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



Panel Entrega Informatica

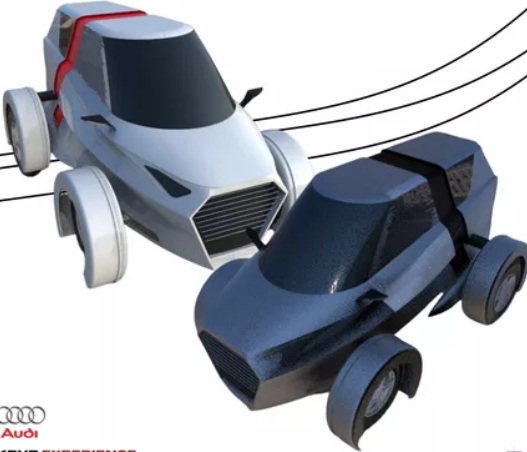
Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 22:49 UTC

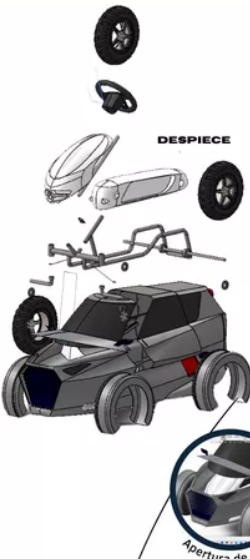
Cid Arancio, Martín

KRVB CONCEPT





DESPIECE



Guía corredera de apertura del motor

Apertura de la rueda trasera

Apertura de mano

Apertura de capo.



PLANOS



CROQUIS PRELIMINARES



KARTING BASE

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Cid Arancio, Martín

TEMA: KARTINGS CARROZADO

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



Cid-Martin_A01_MB_Panel

Documento PDF

PADLET DRIVE

IRINA BRESSAN 24 DE OCTUBRE DE 2022 18:41 UTC

Bressan, Irina



Morales Nicolás



Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 26 DE OCTUBRE DE 2022 20:25 UTC

Lopez Sigler Fernando Cesar

Carrocería

Operaciones Utilizadas:

Estrucciones

Cortes

Barridos

Croquis 3D

Recubrir

Superficies

Dar Espesor

Disponibilidad de colores en Carroceria

Modelo de Karting sin Carrocería

Estrucciones

Cortes

Barridos

Revoluciones

Recubrir

Matrices

KARTIN/GOKART

Karting al que se le adapto una Carrocería de GoKart.

Dicha Carroceria modifíco sus dimensiones para adaptarse a las características físicas del Karting, dejando espacios para el giro de las ruedas así como para el uso de los pedales, contando con el espacio para un solo conductor.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Lopez Fernando

TEMA: 1º Anual Integrador

INFORMÁTICA DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL

CÓDIGO QR

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 12:32 UTC

Larocca Frank Guadalupe

BERG

El BERG duo Chopper BE es un triciclo que se distingue por la posibilidad de viajar 2 personas sumando más diversión al andar. A su vez presenta ciertas comodidades, en su estructura como poder remover el asiento e ir parado y la posibilidad de acceder y salir facilmente de el.

A la hora de afrontar este desafío se buscó abordar a la estructura por partes entendiendo su confección real para el ensamble a futuro, así es que desde el mismo lineamiento se comprendió el propósito funcional de cada componente desde los puntos de observación tecnológicos y la relación con las acciones de la persona en el para poder comprender a la estructura como un todo.

A su vez resultó enriquecedor la presencia de diversas tipologías que predispuso el uso de diversas herramientas fomentando el crecimiento de los aprendizajes para la resolución de problemas en la práctica

Modelo de Karting sin Carrocería

Estrucciones

Cortes

Barridos

Revoluciones

Recubrir

Matrices

KARTIN/GOKART

Karting al que se le adapto una Carrocería de GoKart.

Dicha Carroceria modifíco sus dimensiones para adaptarse a las características físicas del Karting, dejando espacios para el giro de las ruedas así como para el uso de los pedales, contando con el espacio para un solo conductor.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: LARocca FRANK: GUADALUPE

TEMA: BERG DUO CHOPPER + BUMBLE-BEE SIDE CAR

INFORMÁTICA DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL

CÓDIGO QR

Larocca_Frank_Guadalupe-PANEL PRESENTACIÓN

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 03:40 UTC

Luján Fernando



pdf trabajo final

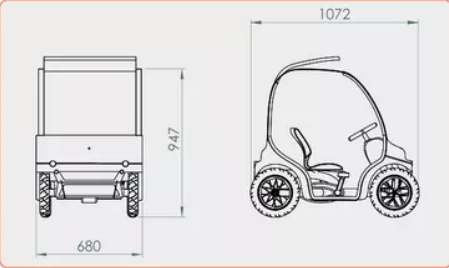
Documento PDF

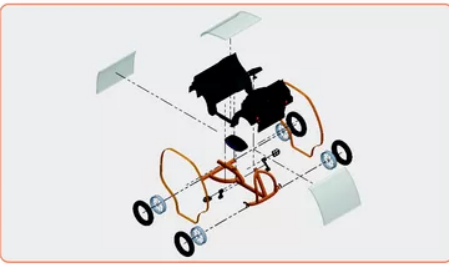
PADLET DRIVE

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 01:55 UTC

PEPPINO, Anabella

BIRÓ BUDDY B-ORANGE





Vehículo de pequeñas dimensiones para un único piloto, en este caso un niño, sin opciones de ocupantes, posibilitando el movimiento del mismo a través de pedales. El modelo está realizado mediante modelado de superficies y sólidos, aplicación de materiales, luces y sombras.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
 PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
 ALUMNO: PEPPINO ANABELLA
 TEMA: KARTING

INFORMÁTICA
 DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL

CODIGO QR

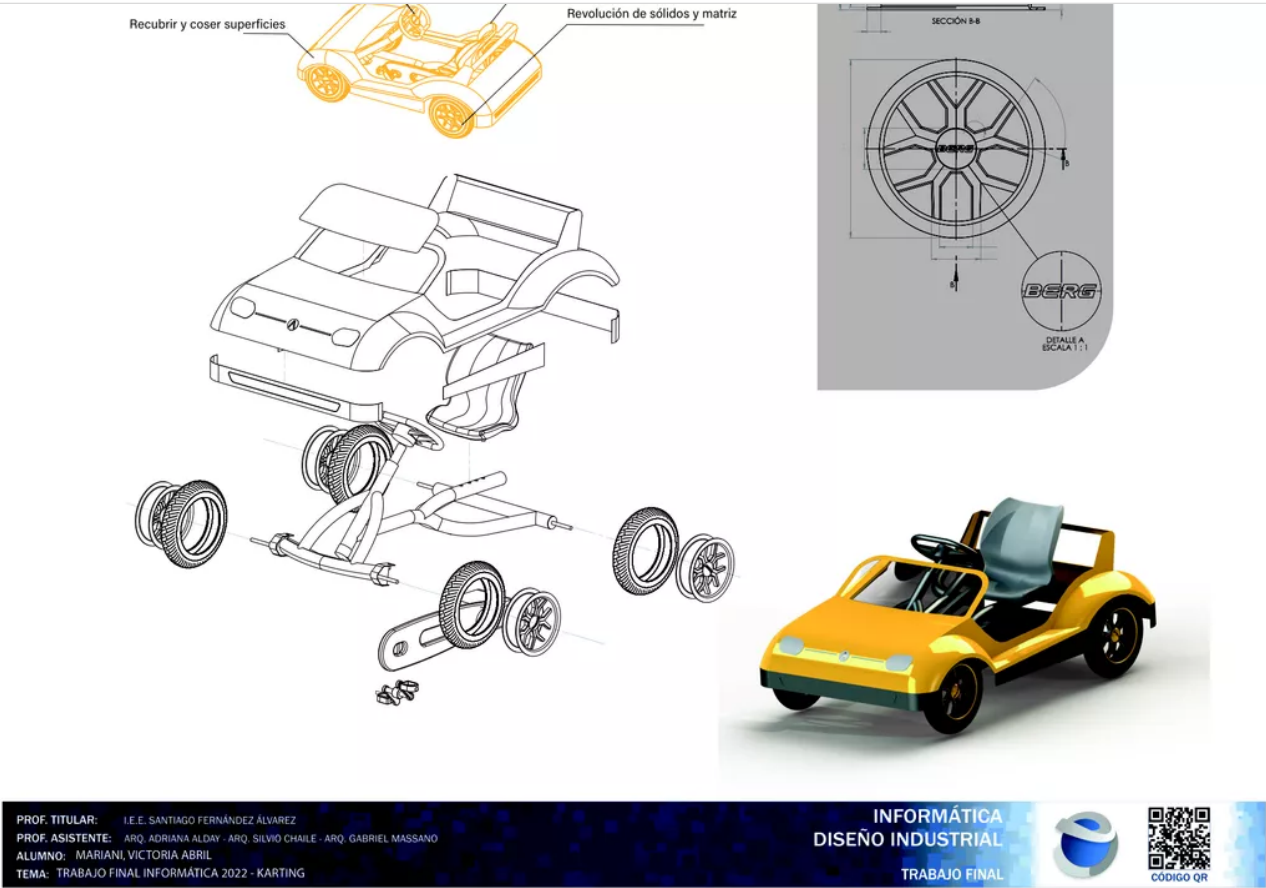
PEPPINO-Anabella_PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

VICTORIA ABRIL MARIANI 24 DE OCTUBRE DE 2022 22:09 UTC

Mariani, V. Abril



MARIANI,V.Abril-PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

MARÍA VICTORIA MAERO 24 DE OCTUBRE DE 2022 21:23 UTC

Maero, María Victoria



MAERO-María Victoria_PANEL_compressed

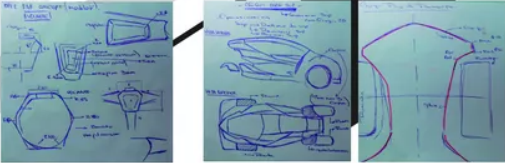
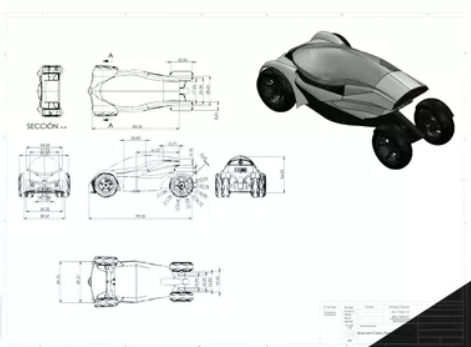
Documento PDF

PADLET DRIVE

CARLA MUSICANT 24 DE OCTUBRE DE 2022 21:00 UTC

Musicant Carla

OPEL RAK MODELO E



La experiencia del desafío de combinar el karting de Berg Buzzy Police, y el utvOPEL RAK CONCEPT, fue muy interesante y aprendí mucho en el proceso, considero que cuando se logra comprender como funciona la “lógica” de solid todo se comprende mejor, dibuje a mano alzada cada croquis para entenderlos, planeaba como iban a estar las líneas donde colocar los planos, cuando hacer simetría, y al momento de hacer las superficies fue un verdadero desafío ya que no lograba entender como hacer los croquis preliminares, pero practicando y arriesgarse, todo el tiempo tratando de aproximarme lo más parecido a lo que es en verdad, lo mas difícil para mi fue el chasis, ya que fue la primera pieza que comencé, prueba y error, de eso se trata.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Musicant Carla

TEMA: Karting OPEL RAK mod E

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



Musicant-Carla_Panel Karting OPEL RAK

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 20:38 UTC

Goldaraz Franco

Explotada



Vistas

Procedimientos

Partir

Simetría

Revolución

Coser superficies

Recubrir superficie

Proyectar curvas

Superficie limitante

Equidistanciar superficie

Rellenar superficie

Redondeo de aristas

Extruir solido

Saliente/base barrido

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Goldaraz Franco

TEMA: TRABAJO Integrado Anual 2022

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



Panel Goldaraz Franco

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANA LAURA MACHADO ALBARRÁN 24 DE OCTUBRE DE 2022 20:35 UTC

Machado Albarrán, Ana Laura



MACHADO ANA LAURA - PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 20:27 UTC

Quintero, Paula



QUINTERO_Paula_PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 14:48 UTC

Garcia Allende Antonella

BERG STREET-X

BERG Street-X es un kart resistente y único diseñado para niños de 6 a 12 años. Brinda sensaciones únicas debido a que se dirige moviendo todo el cuerpo. La acción de este movimiento se encuentra inspirado en el de una moto.

Se realizaron dos piezas madres para llegar a los productos finales, uno para el karting de niños y otro donde se le prolongo el eje de chasis para generarle la carcasa de modo que se asemeje más a la del concepto.

Planos Grales

Explotada

Asiento

Chasis Superior

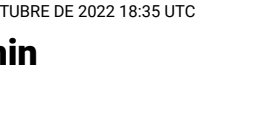
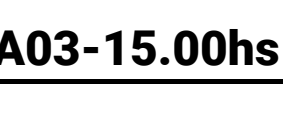
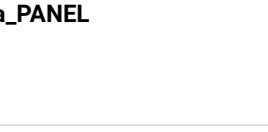
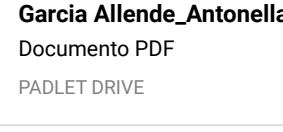
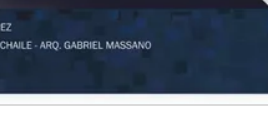
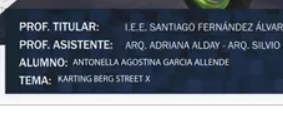
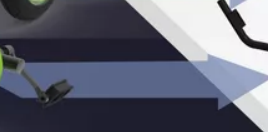
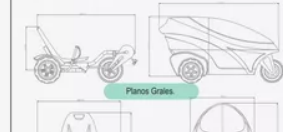
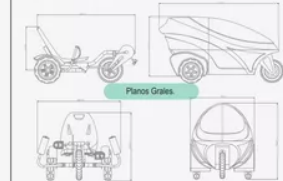
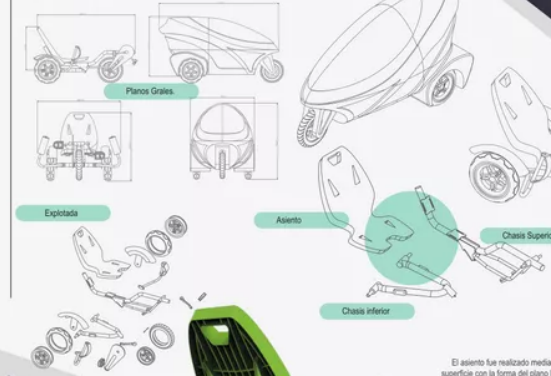
Chasis inferior

Para generar las nervaduras se realizo un plano inclinado para la parte superior y otro para la inferior. Luego se crearon croquis con las formas que se querian dar a los nervios para luego generarlos con el comando "Nervio" en la solapa de operaciones.

El asiento fue realizado mediante una extrusión de superficie con la forma del plano lateral, luego se extruyó otra superficie con la forma del plano superior (Para esto se generó un plano inclinado). Luego se cortó el sobrante de ambas superficies con el comando "Cortar-Superficie" generando la forma final para hacer uso del comando simetría y luego cover todas las superficies.

Para realizar el chasis tanto superior como inferior, se utilizó el comando "Barrer en lamina" para generar los caños utilizando tanto croquis normal como el croquis 3D para las zonas donde los caños iban en varias direcciones.

La carcasa fue realizada en superficies con comando "Recubrir Superficie" partida en 4 mitades y por simetría. Luego se convirtió todas las superficies en sólido para poder generarle los bajos relieves con comandos como: "Proyector curva" - "Equidistanciar superficie" - "Cortar con espesor" en solapa de superficies.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: ANTONELLA AGOSTINA GARCIA ALLENDE

TEMA: KARTING BERG STREET X

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CODIGO QR

Garcia Allende_Antonella_PANEL

Documento PDF

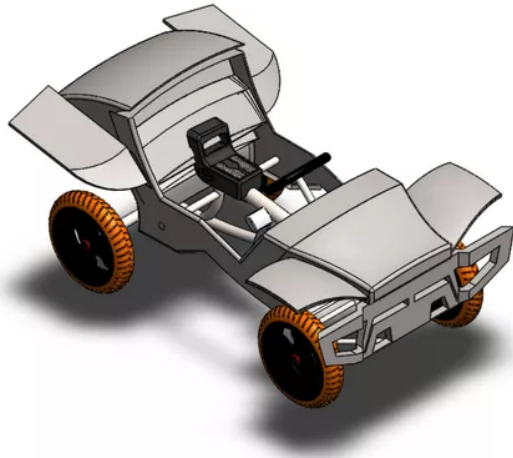
PADLET DRIVE

A03-15.00hs - D.I. Mavi Cristalli

BENJAMIN RODRIGUEZ 25 DE OCTUBRE DE 2022 18:35 UTC

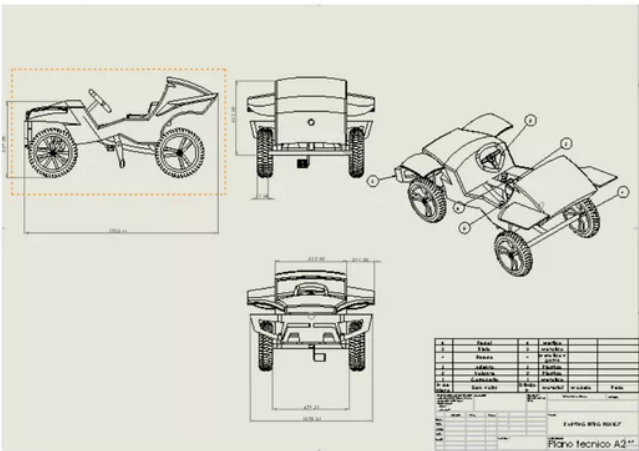
Rodriguez Benjamin

KARTING BERG POLICE CARROCERIA FIAT



Para la construccion de las piezas mas complejas como el chasis se lo realizo con barrido (ya que se utilizan caños de seccion redonda) y en su carroceria con superficies, eliminando caras en las zonas donde debe ingresar el conductor, luego cosiendo las superficies y finalmente dando espesor. En algunos casos utilice recubrimiendo de solidos en vez de superficies ya que eran piezas mas complejas como los guardabarros.

Este karting se comenzó trabajando desde sus accesorios mas pequeños hacia los mas grandes, corroborando medidas en el proceso y escalando en algunos casos. Se realizo una modificacion en su chasis y carroceria para asi buscar la figura y curvas similares a los utv´s de hoy en dia. En el orden de contruccion fue, una de las ruedas, asiento, volante, pedal y biela (para su union) chasis y por ultimo la carroceria.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Benjamin Rodriguez Dalvit

TEMA: Karting

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CODIGO QR

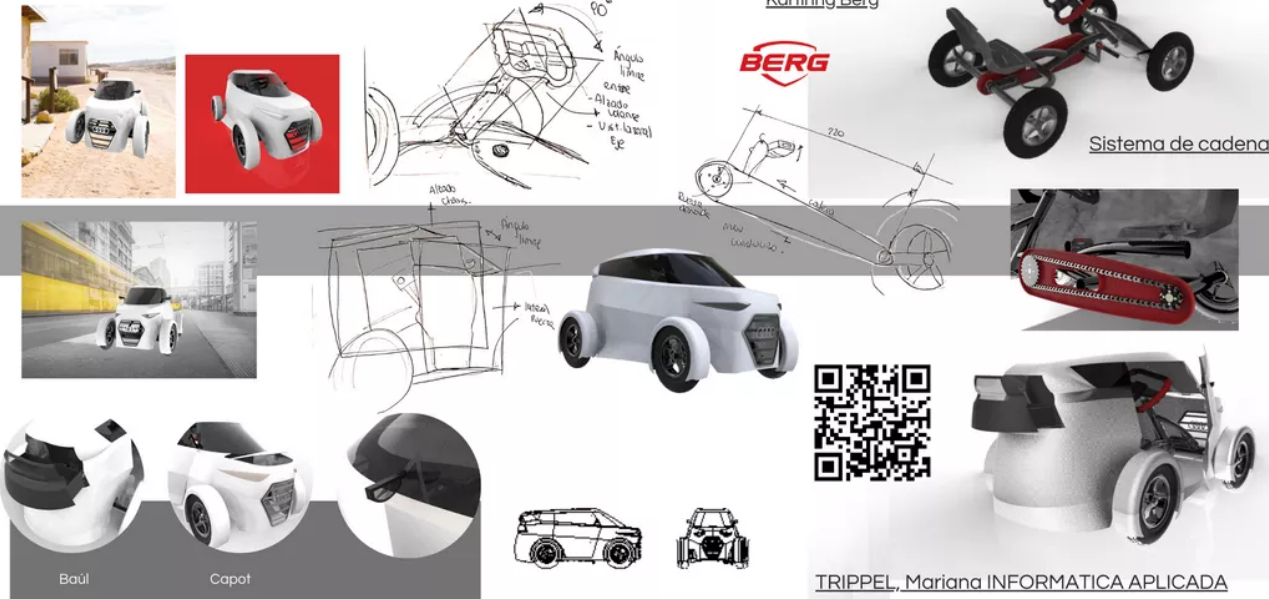
PANEL A2_Benjamin Rodriguez

Documento PDF

PADLET DRIVE

AUDI + BERG

Un vehículo que combina lo tradicional del Karting, con la innovación del concept urban Audi. Posee un sistema de cadenas que, por medio de bujes conecta las ruedas con los pedales. Además posee una carrocería, con vidrios polarizados, y puertas vaivén. En su parte trasera, cuenta con un baúl corredizo.

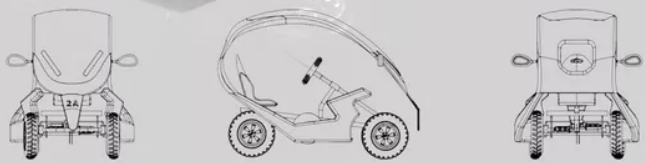


Abrate Antonela



Cuatriciclo a pedal modelado con Solidworks con herramientas de generación de sólidos y superficies. Carroceria realizada a partir de referencias dadas con cambios de adaptación, renderizado con Keyshot





PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: ABRATE ANTONELA
TEMA: TRABAJO FINAL

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



ABRATE ANTONELA - PANEL PRESENTACIÓN

Documento PDF

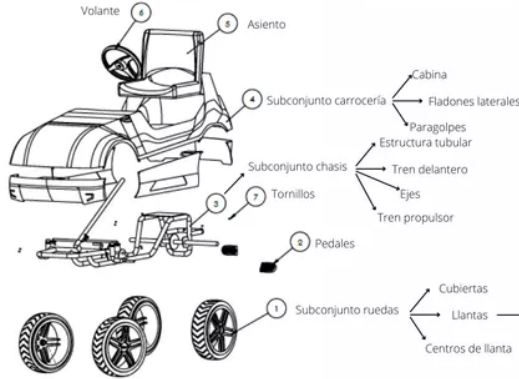
PADLET DRIVE

Tabares Conrado

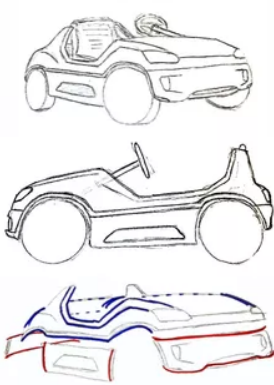
KARTING
GT

Este karting fue un proyecto que se fue desarrollando de a poco a lo largo de todo el año, desde un principio se busco personalizar la propuesta para darle un toque personal, aspirando a la deportividad. Comienza con la imitación de un karting Mercedes Benz para niños y luego se lo adapta inspirándose en un Volkswagen UP buggy, por ende posee un chasis basado en el primero y una carrocería estética basado en el segundo. Me resulto un proyecto completo que ayudo a comprender muchas herramientas de modelado y de agrado personal debido a mi gusto por los vehículos, si bien surgieron ciertos desajustes, la propuesta final quedo con una presentación decente...

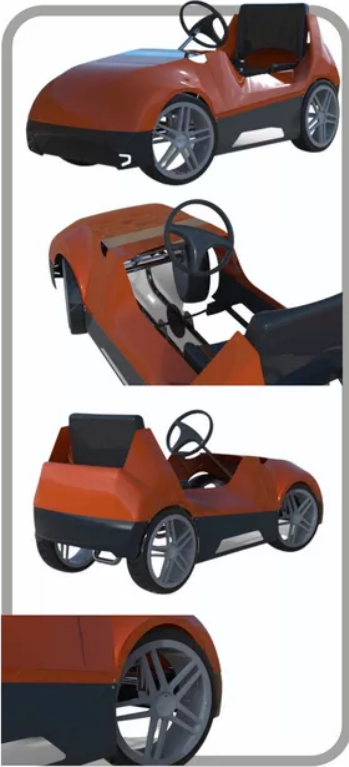
ENSAMBLE



CROQUIS PREVIOS



INSPIRACIONES



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: CONRADO TABARES
TEMA: KARTING

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



Tabares Conrado_TP Final_A03

Documento PDF

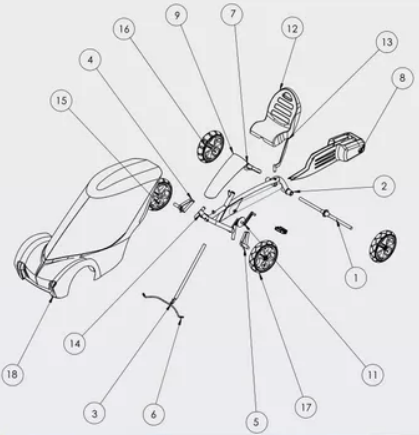
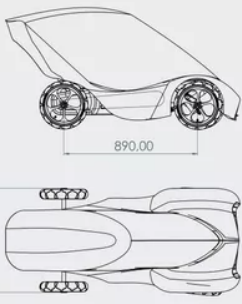
PADLET DRIVE

Construcción de karting en base al Karting Berg Rally y agregado de carrocería inspirada en el prototipo de vehículo eléctrico Opel LightWeight.

Karting Berg Rally



Opel lightweight electric vehicle



N.º DE ELEMENTO	N.º DE PIEZA	CANTIDAD
1	Eje trasero	1
2	Cuadro	1
3	Direccion	1
4	Eje del der	1
5	Eje del laq	1
6	Brazo direccion	1
7	Volante	1
8	Carcasa plastica	1
9	Carenado direccion	1
10	Frete	1
11	Palancas	1
12	Asiento	1
13	Soporte asiento	1
14	Pedal	2
15	Llanta	4
16	Tapo llanta	4
17	Cubierta	4
18	Carroceria	1



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: Peña Atuel
TEMA: Karting Berg Rally / Carrocería Opel LightWeight

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



Peña Atuel- PANEL Tp Integrador Anual

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 15:54 UTC

Peña Atuel

B01-18.30hs - Arq. Clarisa Lanzillotto

ANÓNIMO 15 DE DICIEMBRE DE 2022 22:09 UTC

Buttaccio, Agustin Leonel



Buttaccio-Agustin-Lamina de Presentacion A2

Documento PDF

PADLET DRIVE

MAILED ACHM 1 DE DICIEMBRE DE 2022 02:14 UTC

Achem García, José Miled



Achem Garcia-Jose Miled_ PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

AXEL ALEXANDER BONIS 1 DE DICIEMBRE DE 2022 02:00 UTC

Bonis, Axel Alexander

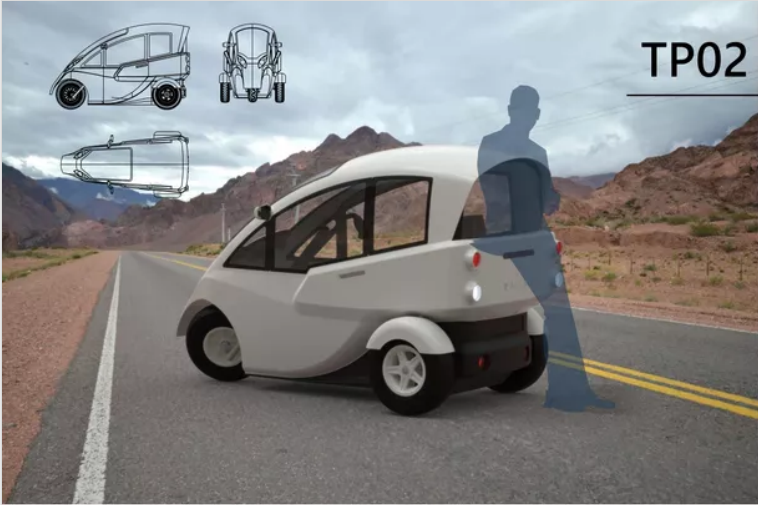


PADLET DRIVE



Ceballos y Lewis Belen

Cayol Simón Patricio



TP02

INFORMÁTICA
2022

SMERA

01 PLANIFICACIÓN

CROQUIS PRELIMINARES



El proceso empieza en la hoja de papel, donde se abstrae la forma del carrozado SMERA para adaptarlo al Berg Chopper dado en el TP 1. Algunas dificultades en esta parte del proceso es la diferencia formal entre estos 2, el carroza presenta una disposición de dos ruedas delante y una detrás, mientras el Berg tiene la configuración opuesta.

Para generar el carrozado, se divide esquemáticamente las superficies según operaciones, definiéndose estas según colores en el dibujo. Así como entender los lugares donde se puede hacer simetría para simplificar el trabajo. En este caso la simetría se da en el plano de alzada



02 GENERACIÓN

A



Se empieza por la superficie de techo, donde primero se realiza un recorrimiento(A1) y luego recortar superficie(A2) con una superficie entruda para lograr la forma

B



La superficie envolvente se genera a partir de 2 extrusiones perpendiculares (B1 Y B2) que se entrecruzan generando un corte simultaneo

C



La superficie C1 se genera a partir de un recorrimiento, lo ya que se trata de una superficie de doble curvatura para luego ser cortado a partir de otra superficie.

D



La superficie inferior se genera a partir de recorrimientos, extrusiones y revoluciones e superficie.

E



En este punto se genera la simetría y cosen las superficies. En los lugares que las costuras no llegan se extienden las superficies y generan cortes simultaneos para asegurar el cosido.

F



Se parten las piezas y dan espesor por separado, aislando las partes conflictivas para la generación y combinando los sólidos. También se agregan valientes y bisagras que facilitan el ensamblaje funcional.

G



Una vez terminado el punto anterior se redondea la superficie y generan superficies cortantes, asegurándose que no queden entidades de doble tangencia muy pronunciada, ya que estas pueden generar errores al dar espesor.

H



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: CAYOL SIMÓN PATRICIO

TEMA: KARTING CARROZADO

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

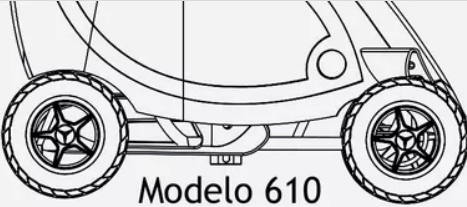
Cayol-Simon-PANEL DE PRESENTACIÓN_compressed

Documento PDF

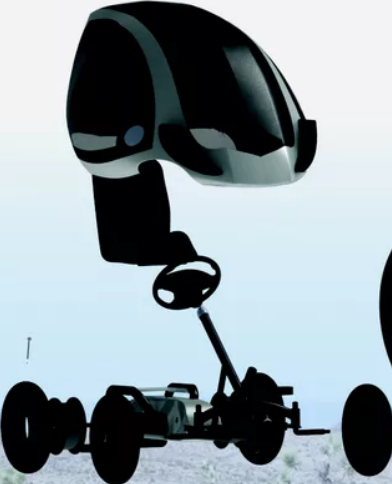
PADLET DRIVE

ANÓNIMO 27 DE OCTUBRE DE 2022 20:48 UTC

Giuliana Bruno



Modelo 610



Vista explotada del modelo



Karting a pedales Mercedes Benz con modificación a partir de un carrozado propuesto por la cátedra de Informática. El mismo fue adaptado al modelo de karting original.

Disfruté y aprendí mucho durante el proceso de modelado.

BRUNO GIULIANA-PANEL A2

Documento PDF

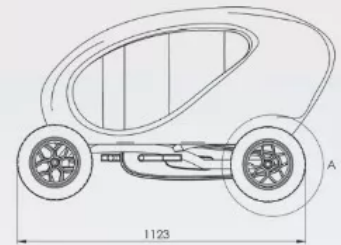
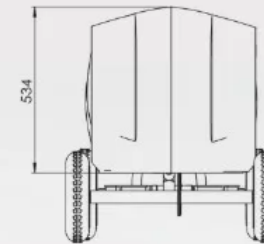
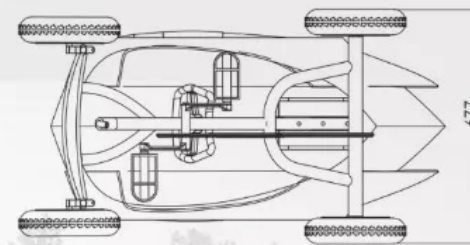
PADLET DRIVE

MILED ACHEM 27 DE OCTUBRE DE 2022 19:50 UTC

Achem García, José Miled

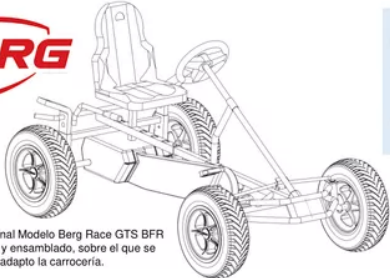
Kart a pedales

Fusión de karting infantil Buddy Cross con concept car "Urban Pod" de Paulo Encarnação
El trabajo me pareció un gran reto en lo personal y un desafío constante a la planificación
e ideación del modelado 3D



Del Col Iván

• PANEL DE PRESENTACIÓN – Carrozado de Karting Berg Race GTS BFR



Chasis original Modelo Berg Race GTS BFR modelado y ensamblado, sobre el que se adapto la carrocería.

Renders hechos en el programa KeyShot, donde se le otorgo cualidades de iluminación, textura y materialidad. De allí se sacaron vistas y fotomontajes usando fotos de entorno. La diagramación del panel fue realizada en Powerpoint y Photoshop.



Para el modelado del chasis se usaron muchos planos de referencia desde donde se barrieron y extruyeron muchos croquis en una pieza madre. Otras piezas fueron modeladas por separado por operaciones como revolución, simetría, matrices lineales y circulares, entre otras, para luego ser ensambladas.

A la hora de realizar la carrocería, se utilizo **recubrir superficie** en su gran mayoría, proyectando croquis y curvas guías, luego se cosieron y dieron espesor posteriormente. Una vez solidos, se proyectaron cortes sobre la carrocería para partir nuevas piezas como ópticas y parrillas.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Del Col, Iván

TEMA: Kartings Carrozados

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

DEL COL-Ivan-PANEL DE PRESENTACION A2

Documento PDF

PADLET DRIVE

Diaz Ruiz María Guadalupe

OPEL RAK E CONCEPT

El proceso de construcción del solido consto de generar un chasis por medio de diferentes barridos y curvas tomando medida de un primer karting, los componentes de esta primera instancia se generaron por sólidos y sin tantos conocimientos por lo que su resultante fue de características toscas y pesadas. Luego... se abordó la nueva carrocería con una pieza central recubierta la cual fue partida y derivada en diferentes piezas... vaciando y generando detalles. En esta segunda instancia se puede apreciar su morfología mucho más orgánica.



INTERIOR



FOTOMONTAJE



Puerta
Partir la parte central

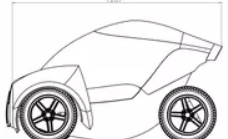
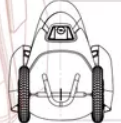
Luces traseras
extrucción+corte por sup

Detalle de carcasa blanca
Equidistancia de sup + partir + espesor

Parte central
recubrir

Carcasa frontal
superficies+coser+espesor

Vistas generales.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Diaz Ruiz Maria Guadalupe

TEMA: karting a pedales con carroceria conceptual

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

archDiaz Ruiz- Maria Guadalupe paneles

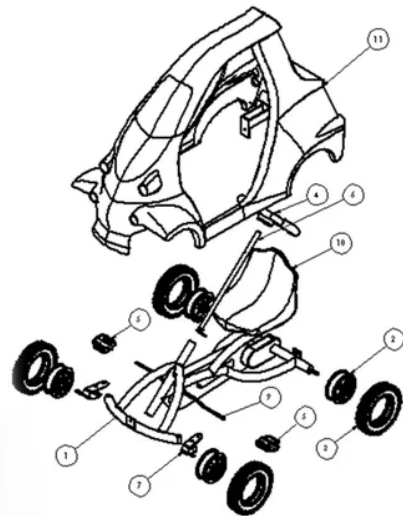
Documento PDF

PADLET DRIVE

KARTING CARROZADO

Comenzando en una primera etapa con la configuración de la estructura mediante herramientas de sólidos se formó el chasis con extrusión de barrido, y piezas como las ruedas y llantas que se formaron sus croquis y con revolución de saliente se formaron, otras piezas de mayor complejidad para los mecanismos del rodamiento se utilizaron múltiples planos y herramientas.

La carcasa del karting en una segunda etapa de aprendizaje, se formó con herramientas de superficies, desde un croqui a mano se formaron líneas bases que sirvieron para ir formando las superficies a las cuales se le dieron espesor.



N.º DE ELEMENTO	N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	CHASIS		1
2	LLANTA		4
3	CUERTEA		4
4	VO LANTE		1
5	PEDAL		2
6	EJE VO LANTE		1
7	EJE R UEDA DERECHA		1
8	EJE R UEDA IZQUIERDA		1
9	EJE PEDALERA		1
10	ASIENTO		1
11	CARCASA		1

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Corcoba Fernando

TEMA: Trabajo Integrador Anual - KARTINGS CARROZADO

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

Ballarini Emmanuel

Karting Rocker-Fire

El karting Rocker-Fire es un vehículo unipersonal para niños de entre cinco y doce años, impulsado por tracción a sangre.



Posee tres ruedas, dos de soporte y una para traccionar, y un sistema de giro con inclinación. El chasis está compuesto por dos partes, el chasis inferior, que alberga el eje de ruedas traseras, y el chasis superior, que es donde se coloca el asiento, pieza fabricada en rotomoldeo, el subsistema de tracción y el montaje de la mayor parte de la carcasa. La carcasa está compuesta de cuatro piezas, que se montan sobre el chasis y se abulonon para una mayor sujeción. El diseño aerodinámico de la carcasa alude a la velocidad y le da un tono más futurista al karting. El sistema de apertura de la cúpula le permite al niño ingresar desde arriba, con la alusión de una nave espacial o futurista, estimulando la imaginación y creatividad de los infantes.

PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Ballarini Emmanuel

TEMA: Karting para niños - Trabajo Integrador Anual 2022

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CÓDIGO QR

BALLARINI Emmanuel - Panel Final

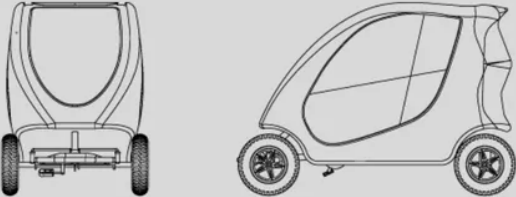
Documento PDF

PADLET DRIVE

Chavarría Valentina



Škoda KITE es un concepto de coche eléctrico para Škoda. Es el resultado del trabajo en equipo, una parte del proyecto Fit 2 E-Car - una cooperación entre el Departamento de Diseño Industrial dependiente de FA STU y el productor de automóviles Škoda Auto. Realizado en Mladá Boleslav, República Checa en la primavera de 2012. Nuestro objetivo era crear un diseño para un auto eléctrico que representara la ecología y la velocidad con la finalidad de que sea atractivo e icónico y al mismo tiempo reconocible como parte de la marca Škoda.



Chavarría valentina-Panel A2

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 15:07 UTC

Catoni Florencia



BERG BUDDY CROSS

¡Para disfrutar aventuras!

3-7

AÑOS

1

El punto de partida fue el diseño de croquis del chasis, que me permitió avanzar con los siguientes pasos:

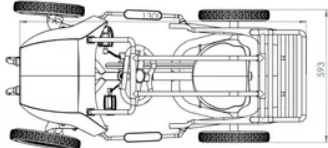
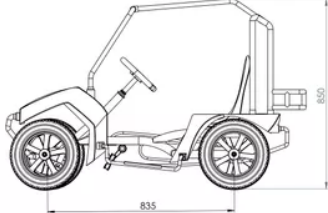
- Referencias de medidas para modelado de piezas individuales, como: pedales, volante, carcasa de correa, cubiertas y asiento.
- Como pieza madre para derivar: chasis delantero y trasero, y sistema completo de dirección.

2

Una vez terminado el modelado de todas las piezas y ensamblado los componentes, realicé la propuesta del carrozado utilizando croquis 3D y operaciones de superficies: superficie limitante, recubrir superficies y barridos. Luego, después de coser todas las superficies, les di espesor para convertirlas en sólidos.

3

Por último, propuse a través operaciones de barrido y combinando croquis 3D, una estructura de caños que proporcione al karting lugares de guardado y estructuras de soporte y agarre para el traslado de objetos y pertenencias.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: FLORENCIA CATONI

TEMA: KARTING BERG CROSS

INFORMÁTICA

DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



CATONI-Florencia_PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE

B02-18.30hs - Arq. Silvio Chaile

ANÓNIMO 12 DE FEBRERO DE 2023 02:36 UTC

Ocaranza, Martín

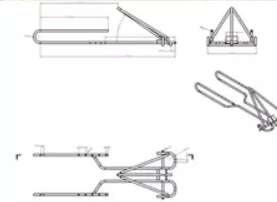
Esquenazi Dalit

El Kart **BERG BUZZY** **JEEP RUBICON** es un modelo a pedal de un karting orientado al público infantil (entre los 2 a 5 años de edad) que me ha permitido evolucionar en mis habilidades no solo en la utilización del SolidWorks o otras aplicaciones si no que también el mismo ejercicio mental de resolver y entender cada componente, descubrir su función que aunque mínima en ocasiones, si posee una importancia la hora de realizar una función en conjunto. A la hora de modelar sus piezas me he encontrado ciertas trabas, que pude superar con la utilización de las múltiples herramientas, trazando planes y bocetos para acercarme lo más posible su forma final.



PADLET DRIVE

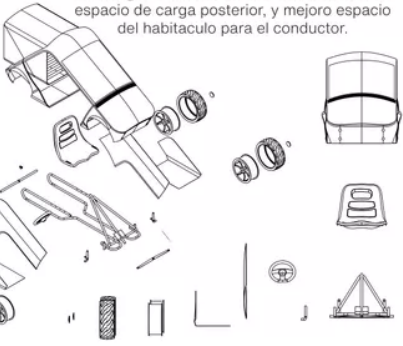
Gennaro Robertino



Transición de cart a pedales, a vehículo de transporte delivery.



Se realizaron modificaciones estructurales al cart planteado anteriormente para lograr la una longitud idonea, de este modo facilitó un espacio de carga posterior, y mejoro espacio del habitaculo para el conductor.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: ARO. ADRIANA ALDAY - ARO. SILVIO CHAILE - ARO. GABRIEL MASSANO

ALUMNO: Gennaro Robertino

TEMA: Karting Carrosado

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL

Gennaro Robertino

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 26 DE OCTUBRE DE 2022 20:56 UTC

Juan Maggioli

<https://balanza-new-tecno.glitch.me/>

KARTING JEEP RUBICON 2.0

ECO-KARTING CARROZADO

Karting carrozado para uso en ciudad.
Este karting tiene un enfoque ecológico por lo que no cuenta con motor ni baterías grandes, solo cuenta con una batería pequeña para las luces exteriores e interiores. Los materiales que posee son poliméricos lo cual reduce notablemente su peso para el uso de adolescentes y adultos.
Sus uso es fácil e intuitivo ya que el usuario solo necesita pedalear para avanzar y retroceder.



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: GUZMÁN, LEANDRO FEDERICO
TEMA: KARTING CARROZADO - T.I.A



INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



GUZMÁN_LEANDRO_FEDERICO_PANEL

Documento PDF

PADLET DRIVE



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: MANUEL HERNANDEZ
TEMA: TRABAJO PRACTICO INTEGRADOR: MODELADO KARTING

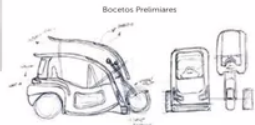
Manuel-HERNANDEZ-Panel A2 (1)

Documento PDF

PADLET DRIVE

Renderizado Keyshot

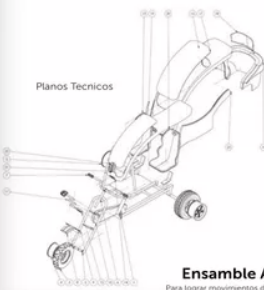
Render y fotomontajes realistas con iluminación y selección de materiales



Herramientas Superficies

Se utilizó principalmente la herramienta de bariado complementando con diferentes operaciones de corte. A partir de formas iniciales se realizaron equidistancias y cortes para luego lograr diferencias de espesores etc. También se utilizó la herramienta recubrir para los asientos y la baulera.

Planos Técnicos



Ensamble Avanzado

Para lograr movimientos de ruedas, manubrio, puerta se utilizaron herramientas de ángulos y concetricidades

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL



ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 02:39 UTC

Manuel Hernandez

NICOLÁS KISNER 24 DE OCTUBRE DE 2022 18:35 UTC

KISNER Nicolás

RACING
GOLD
KART

ELABORACIÓN DE CARROCERÍA PARA KART
CON UN ESTILO DEPORTIVO, ORGANICO Y
CON UN TOQUE ELEGANTE

Evolución del kart

COMANDOS MAS UTILIZADOS

Recubrimientos de
Superficies

Recubrimientos
Sólidos

Operaciones de
Partir

Corte Extruir

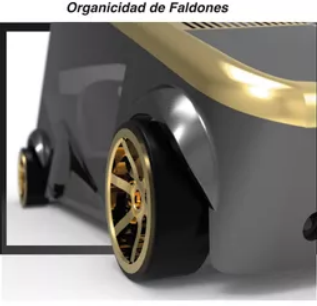
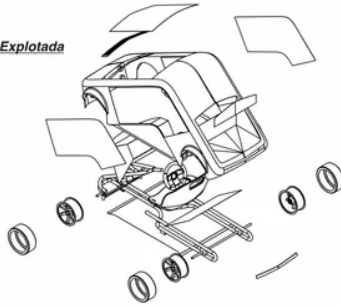
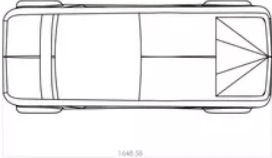
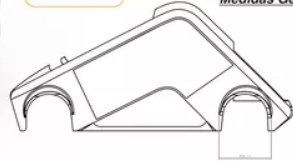
Coser y
dar Espesor

Medidas Generales

Migración

Resultado Final

Entorno



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: KISNER Nicolás
TEMA: Karting Carrozado

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



KISNER-Nicolas_Panel Presentacion A2 copia

Documento PDF

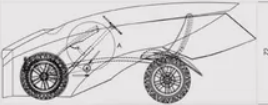
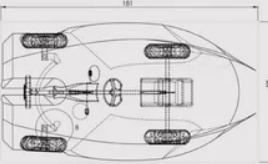
PADLET DRIVE

AYRTON OMAR NUÑEZ 24 DE OCTUBRE DE 2022 17:29 UTC

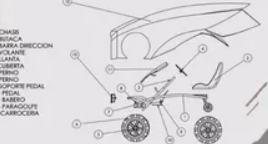
Núñez Ayrtón

18MA
ZOMEC

El 18MA Zomec es un karting a pedales
carrozado tipo utv con un diseño futurista
y aerodinámico adaptado al chasis preliminar.
Inspirado en un las alas de un ave y el perfil de
su cabeza.
Fue una gran experiencia crear este proyecto
con mucho para aprender y mejorar.



18MA
ZOMEC



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ
PROF. ASISTENTE: ARQ. ADRIANA ALDAY - ARQ. SILVIO CHAILE - ARQ. GABRIEL MASSANO
ALUMNO: AYRTON OMAR NUÑEZ
TEMA: TRABAJO INTEGRADOR

INFORMÁTICA
DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL



INFO_NUÑEZ

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 24 DE OCTUBRE DE 2022 16:04 UTC

Gugger Valentín.



Quaglia-Camilo_Panel_compressed

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 27 DE OCTUBRE DE 2022 22:34 UTC

Yawny Pablo



Yawny-Pablo-TIA-BBO-PANEL_1

Documento PDF

PADLET DRIVE

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 14:00 UTC

SFERCO FRANCISCO



DUO CHOPPER

- Estructura muy robusta que la hace apta incluso para uso profesional.
- Equipado con freno de mano y freno de estacionamiento.
- Crece contigo gracias al volante y al sillín ajustables.
- Los neumáticos aseguran un confort extra.
- Las 3 ruedas y el eje oscilante lo mantienen firme y seguro en el suelo

PRIMERA ETAPA DE PROYECTO



DETALLES DEL PRODUCTO

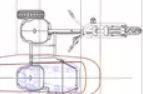


Art. No.	Model	Age	Dimensions (mm)	Product weight	Max. user weight
0712.00.00	BERG Duo Chopper BF	5+	170x106x99 cm	58,6 kg	100 kg
	Drive	Parental supervision necessary	Guarantee frame (years)	CE certified	
	BF	Yes	2	Yes	

COMPARACIÓN MODELO REAL



CROQUIS PRELIMINARES



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.I. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: FRANCISCO SANTIAGO SÉRICO

TEMA: DUO CHOPPER + CARROZADO

INFORMÁTICA

DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL





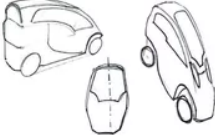
CÓDIGO QR

LUMENEO SMERA

Trabajo integrador anual de la cátedra informática, unificación de karting para niños Mercedes Benz y automovil Smera. A partir de conceptos abordados se trabajo con programa Solid-works.

La manera de lograr las formas lo mas aproximado es gracias a un proceso, que comienza dibujando en croquis cde omo planificamos construir las piezas pasando a materializar solidos de piezas del karting, para luego envolverlo en la carroceria gracias a herramientas de superficies





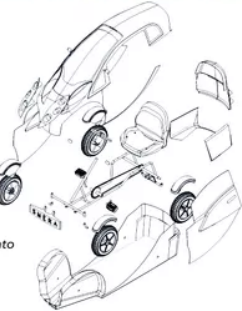
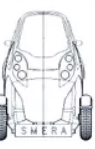
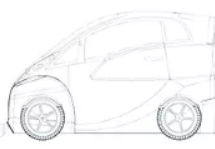




Plano de karting

PLANOS TÉCNICOS

Plano de conjunto despiece



PROF. TITULAR: I.E.E. SANTIAGO FERNÁNDEZ ÁLVAREZ

PROF. ASISTENTE: D.I. Alejandro N. Bertolotti

ALUMNO: Strumia Augusto

TEMA: Kart MB-Lumeneo Smera

INFORMÁTICA

DISEÑO INDUSTRIAL

TRABAJO FINAL





CÓDIGO QR

ANÓNIMO 25 DE OCTUBRE DE 2022 02:59 UTC

Strumia Augusto

Strumia-Augusto_B03_MB-panel._compressed

Documento PDF

PADLET DRIVE

IGNACIO SPONTON 25 DE OCTUBRE DE 2022 01:18 UTC

Spontón Ignacio

