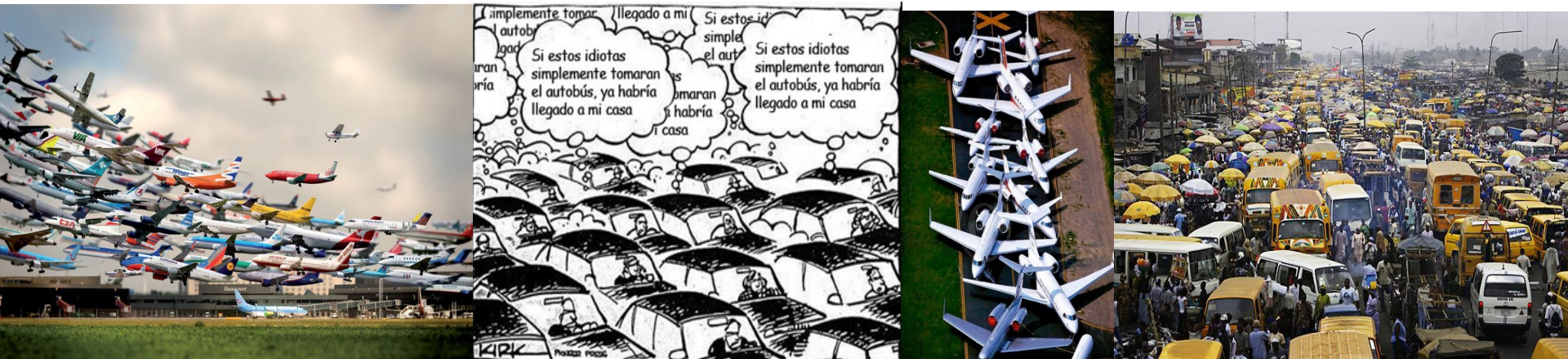
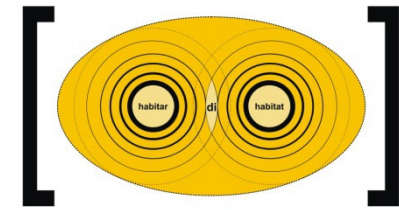


TEORIA DI ENTRENAR LA MIRADA CRITICA/RELACIONAL

ENFOQUE AMBIENTAL - ejercitar la mirada

1 escenario de reflexión

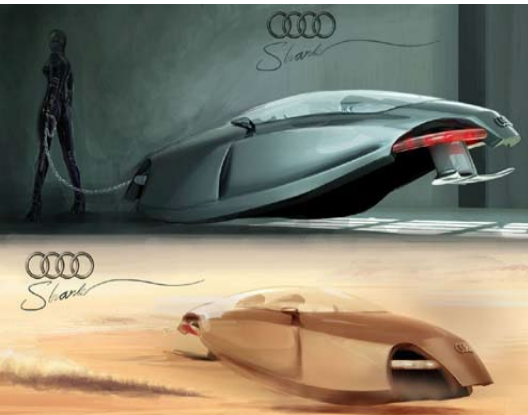
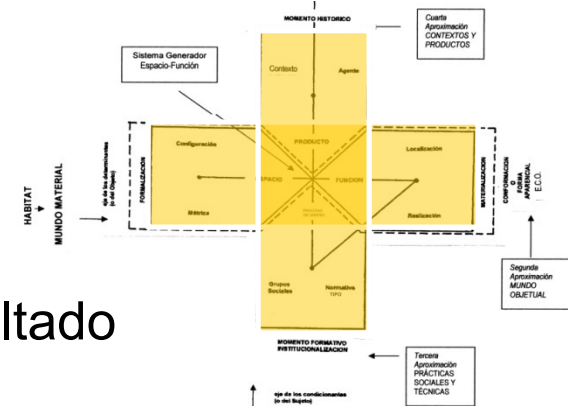
¿por qué surgen los objetos? comprender el contexto



ENFOQUE AMBIENTAL - ejercitar la mirada

2 escenario de acción

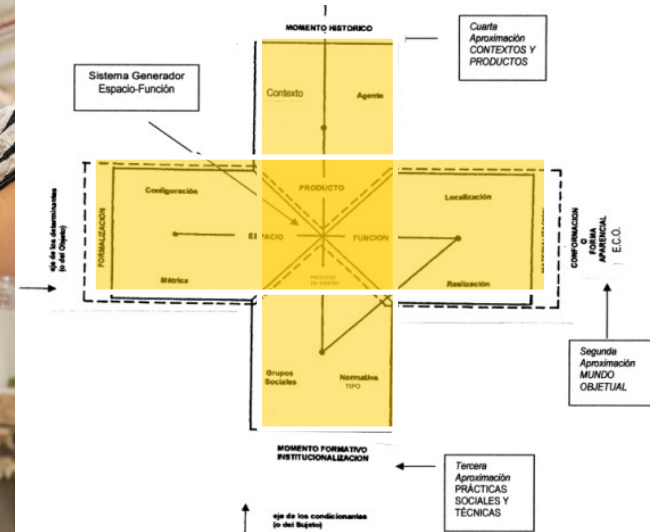
¿cómo conocemos los objetos? comprender el resultado



CONDICIONANTES

CONTEXTOS DE EPOCA

EXTRADISCIPLINAR



DISEÑO DE PRODUCTOS Y SERVICIOS

DISCIPLINAR

DETERMINANTES

DETERMINANTES

¿QUE CONFORMA?

¿COMO CONFORMA?

¿POR QUE CONFORMA?

CONDICIONANTES

**RECURSO
PROCESO
SERVICIO**

DETERMINANTES ¿Qué, como?

RECURSO

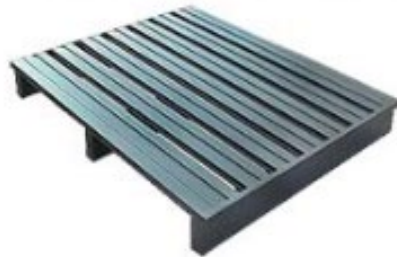
PALLET DE MADERA · WOODEN PALLET
PALETTE DE BOIS · HOLZPALETTEN



PALLET DE CARTÓN · CARDBOARD PALLET
PALETTE EN CARTON · KARTONPALETTEN



PALLET DE METAL · METAL PALLET
PALETTE EN MÉTAL · METALLPALETTEN



PALLET DE PLÁSTICO · PLASTIC PALLET
PALETTE DE PLASTIQUE · KUNSTSTOFFPALETTEN



700 × 411

CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

RECURSO

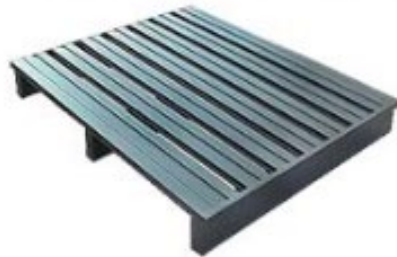
PALLET DE MADERA · WOODEN PALLET
PALETTE DE BOIS · HOLZPALETTEN



PALLET DE CARTÓN · CARDBOARD PALLET
PALETTE EN CARTON · KARTONPALETTEN



PALLET DE METAL · METAL PALLET
PALETTE EN MÉTAL · METALLPALETTEN



PALLET DE PLÁSTICO · PLASTIC PALLET
PALETTE DE PLASTIQUE · KUNSTSTOFFPALETTEN



700 × 411

CONDICIONANTES ¿Por qué?

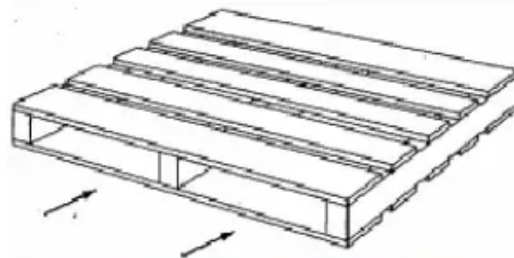
DETERMINANTES ¿Qué, como?

RECURSO

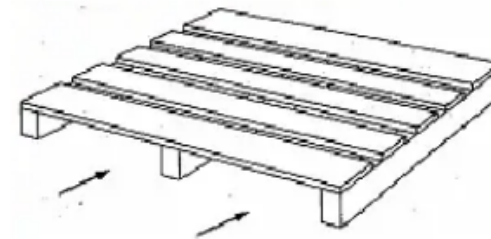
Palet europeo o europalet 800x1200mm



Palet universal 1000 x 1200 mm



Pallet de dos entradas doble cara
(reversible)



Pallet de dos entradas simple cara

TIPOS DE PALLETS EN FUNCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA

	PALETS LIGEROS	PALETS SEMI LIGEROS	PALETS PESADOS
Espesor de las planchas en mm	15-17	17-20	>20
Cargas a transportar	0-400 kg	400-800 kg	800-1500 kg
Uso	De un solo uso	De uso limitado	Con varias rotaciones

CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

RECURSO



CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

R E C U R S O



Shigeru Ban



Matthias Loebermann,



Nicola Santini y Pier Paolo Taddei (2013)



CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

PROCESO



CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

PROCESO

Tecnología digital: | Modelos de consumo circular | Cadena de abastecimiento conectada. Prendas Wearables



Tecnología física: Soluciones 3D | Nanomateriales | Robótica.

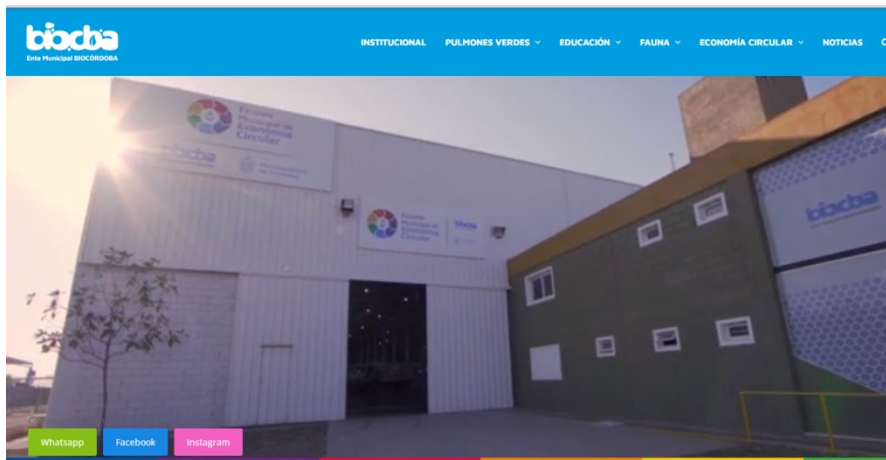


Tecnología biológica: Materiales biológicos | Energía renovable y bioenergía | Biomimesis.

CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

SERVICIO



Escuela de Economía Circular

La **Escuela Municipal de Economía Circular** es un espacio innovador llevado adelante por el Ente Municipal Biocórdoba, que tiene como objetivo diseñar **estrategias de producción y consumo basado en la optimización y revalorización de los recursos**, permitiendo la circularidad de los materiales en la ciudad de Córdoba.

Se busca generar un intercambio permanente con el sector productivo generando vínculos institucionales y articulando mecanismos para la **preservación del ambiente** y la reducción del volumen de residuos destinados a enterramiento.

Asimismo, la **Escuela Municipal de Economía Circular** tiene como eje fundamental la inserción de la temática en el **sistema educativo**, se articula de manera mancomunada con diversas instituciones, buscando incentivar propuestas didácticas y formativas adaptadas a los diferentes niveles.

[Contactanos](#)

[¿no click aquí](#)

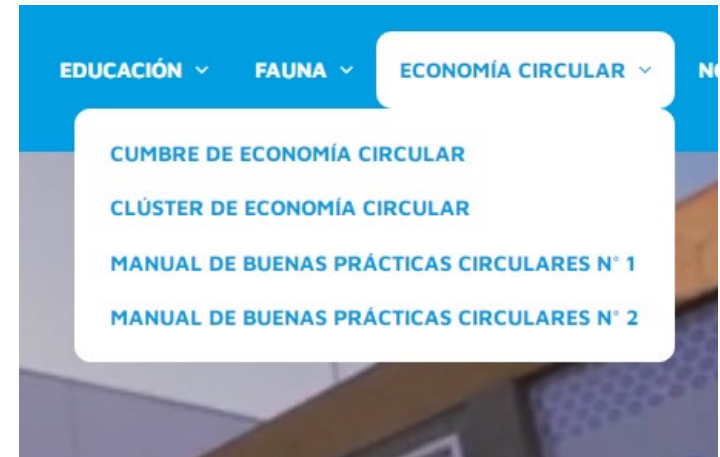
[Instagram](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Whatsapp](#)

[Email](#)



Visitá la primera Escuela Municipal de Economía Circular

CONDICIONANTES ¿Por qué?

DETERMINANTES ¿Qué, como?

SERVICIO

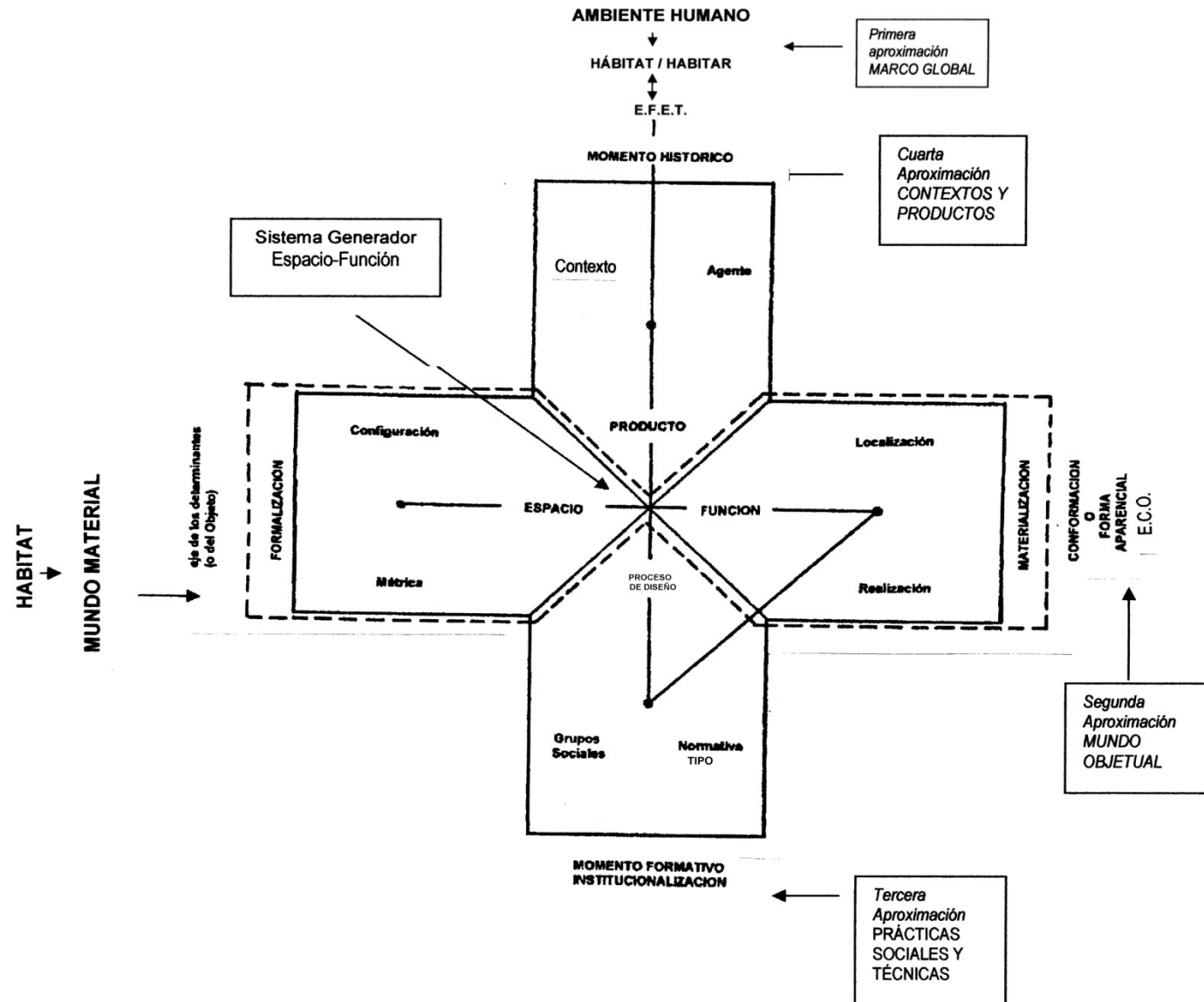


Propuestas de similares características ya existen en otras ciudades del mundo como en Medellín (foto)



CONDICIONANTES ¿Por qué?

ENFOQUE AMBIENTAL - orientar la mirada



- <https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/actualidad/futuro-coches-autonomos-y-conectados>
- <https://obsbusiness.school/es/blog-investigacion/logistica/neumaticos-inteligentes-y-ecologicos-0>
- <http://diarioecologia.com/hyundai-2020-vehiculo-inspirado-en-la-fotosintesis-genial/>
- <https://www.elcarrocolombiano.com/noticias/el-grupo-volkswagen-le-apuesta-a-la-micromovilidad-estos-son-sus-vehiculos-en-desarrollo/>
- <https://www.facebook.com/masacriticamvd/posts/2556388107905894>
- <https://www.sustentartv.com/parque-peatonal-convierten-infraestructura-abandonada/>
- <https://arquitecturayconstruccion.mx/noticias/las-torres-gemelas/>
- <https://www.infobae.com/america/eeuu>
- <https://www.iplataformaarquitectura.cl>
- <https://www.nasa.gov/image-feature/retrofuturistic-nasa-space-art>
- <https://www.flickr.com/photos/nasacommons/albums/72157644439092941/with/13889485757/>
- <http://www.patrawlings.com/gallery.cfm?next=0&page=1>
- <http://rickguidice.com/nasaart.html>
- <https://www.fosterandpartners.com/projects/lunar-habitation/>
- https://www.esa.int/Enabling_Support/Space_Engineering_Technology/Building_a_lunar_base_with_3D_printing
- <https://big.dk/#projects-nasa2>
- <https://www.nasa.gov/feature/nasa-is-recruiting-for-yearlong-simulated-mars-mission>
- <https://big.dk/#projects-mars>
- <https://edition.cnn.com/style/article/mars-science-city-design-spc-scn/index.html>